

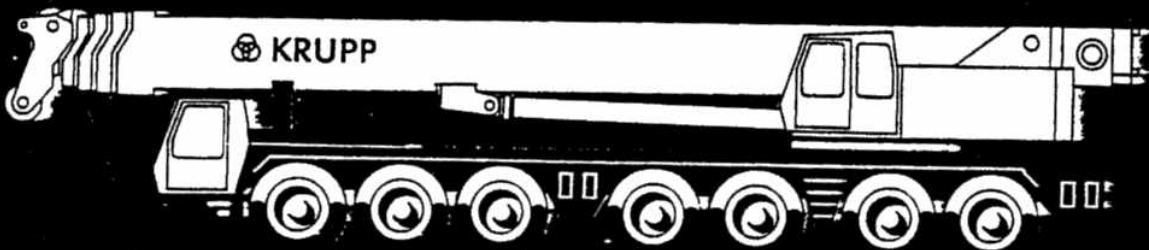
KMK 7250

HARBREW PTY. LTD. T/AS

WALTER WRIGHT QUEENSLAND

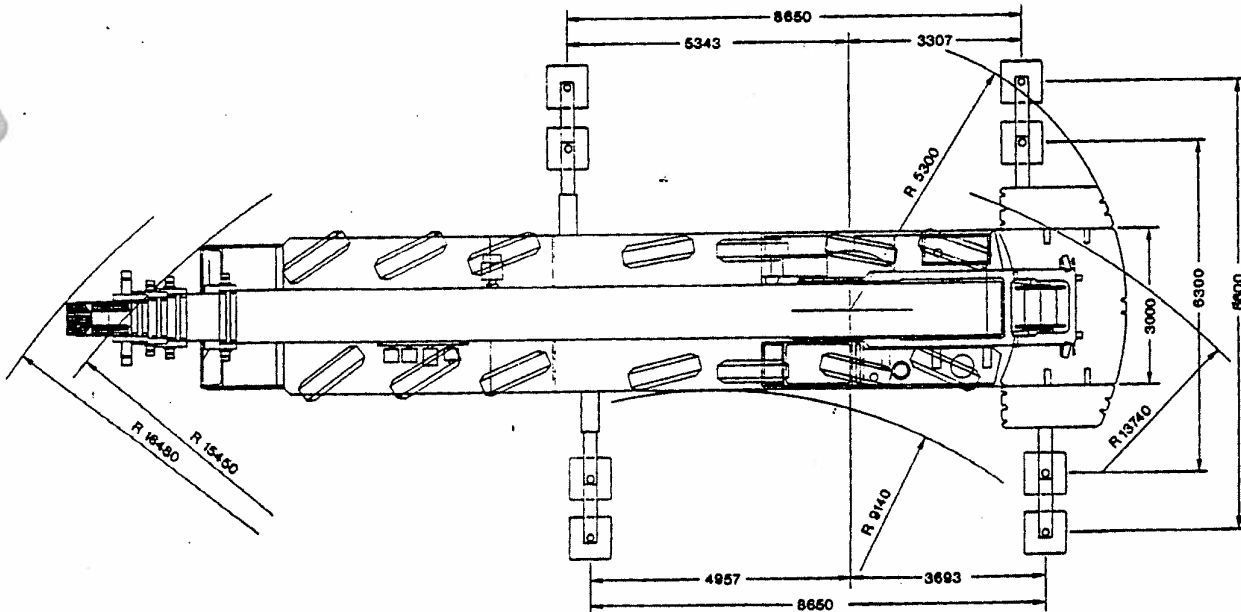
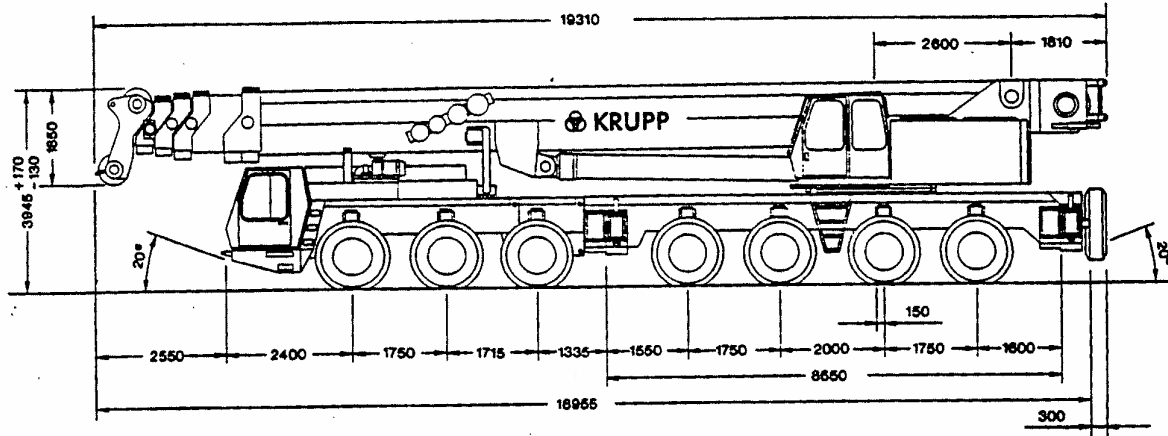
ACN 010 601 788

Mobilkran

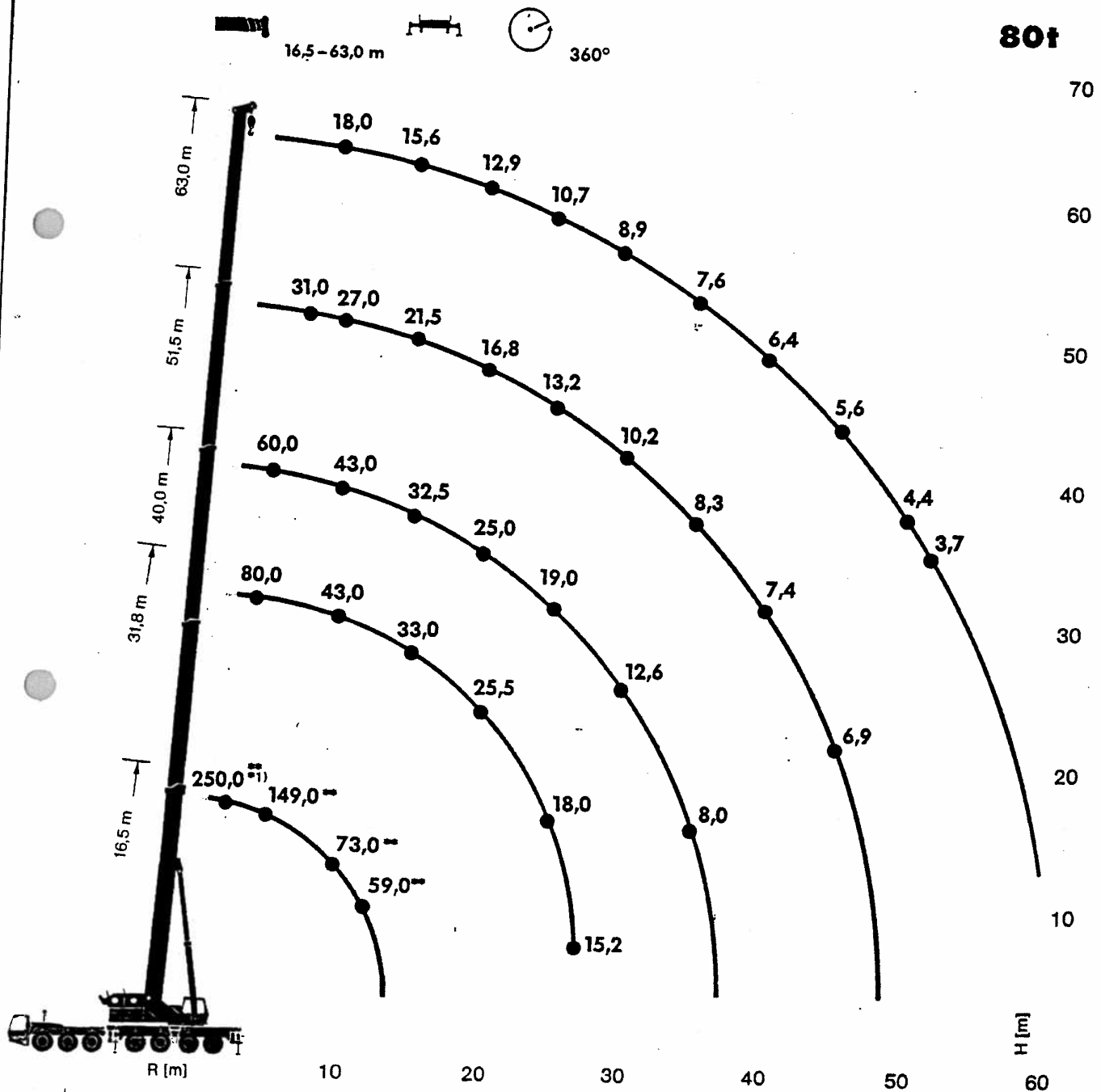


 **KRUPP**

Abmessungen **Dimensions** **Encombrement**



Traglasten / Hubhöhen
Lifting capacities / Lifting heights
Forces de levage / Hauteurs de levage



** 8,65 x 6,3 m, nach hinten, over rear, en arrière

* mit Schwerlastausrüstung, with heavy duty equipment, avec équipement charges lourdes

Traglasten am Teleskopausleger **Lifting capacities for telescopic boom** **Forces de levage à la flèche télescopique**

30t

16,5 - 63,0 m

360°

Ausladung Radius Portée m	16,5 m**	16,5 m	22,4 m	31,8 m	33,8 m	35,3 m	40,0 m	45,5 m	51,5 m	57,3 m	59,6 m	63,0 m	Ausladung Radius Portée m
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	
2,5	250,0 ¹												2,5
3	200,0 ¹	160,0	130,0										3
3,5	190,0 ¹	150,0	128,0										3,5
4	173,0 ¹	140,0	125,0	80,0	50,0								4
5	149,0	121,0	107,0	72,5	49,5	68,0	60,0						5
6	126,0	106,0	93,0	64,0	46,5	62,0	56,0	33,0					6
7	107,0	94,0	83,0	57,0	43,5	56,5	52,5	33,0	31,0				7
8	93,0	84,5	76,0	51,0	41,0	52,0	49,0	33,0	29,5	22,0	19,0	18,0	8
9	82,0	76,0	70,0	46,5	38,5	47,5	46,0	32,0	28,0	22,0	19,0	18,0	9
10	73,0	69,0	65,5	43,0	36,0	44,0	43,0	30,5	27,0	22,0	19,0	18,0	10
12	59,0	58,0	56,5	38,0	32,0	37,5	38,0	28,0	24,5	20,0	19,0	17,4	12
14			47,5	34,5	28,5	32,5	34,0	26,0	22,5	18,3	17,4	16,1	14
16			39,5	31,5	26,0	28,5	30,5	23,5	20,5	16,7	16,1	15,0	16
18			33,0	28,5	23,5	25,0	27,5	21,5	18,5	15,4	14,8	13,9	18
20				25,5	21,5	22,0	25,0	19,7	16,8	14,2	13,7	12,9	20
22				22,0	20,0	19,2	23,0	18,2	15,3	13,1	12,7	12,0	22
24				18,9	19,0	16,8	20,5	16,8	13,8	12,2	11,8	11,1	24
26				16,8	18,0	14,6	17,6	15,6	12,5	11,3	11,0	10,3	26
28				15,2	17,3	12,6	14,9	14,6	11,3	10,4	10,2	9,6	28
30					16,5	11,0	12,6	13,7	10,2	9,6	9,5	8,9	30
32							10,6	12,9	9,3	8,8	8,8	8,3	32
34							8,9	12,2	8,5	8,1	8,2	7,8	34
36							7,1	11,5	8,1	7,4	7,6	7,3	36
38								10,8	7,7	6,7	7,1	6,8	38
40								10,1	7,4	6,0	6,6	6,4	40
42									7,2	5,4	6,1	6,0	42
44									7,0	4,8	5,8	5,7	44
46									6,8	4,4	5,4	5,4	46
48										4,0	4,6	5,1	48
50											3,6	4,4	50
52												3,7	52

%

T1	0	0	50	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100	T1
T2	0	0	0	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100	T2
T3	0	0	0	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100	T3
T4	0	0	0	0	70	0	0	70	100/0	70	70	100	T4

%

Ausladung Radius Portée m	16,5 m**	16,5 m	22,4 m	31,8 m	33,8 m	35,3 m	40,0 m	45,5 m	51,5 m	57,3 m	59,6 m	63,0 m	Ausladung Radius Portée m
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	
2,5	275,0 ¹												2,5
3	220,0 ¹	176,0	143,0										3
3,5	205,0 ¹	165,0	141,0										3,5
4	191,0	154,0	138,0	88,0	55,0								4
5	164,0	133,0	117,0	80,0	54,5	75,0	66,0						5
6	138,0	117,0	102,0	70,0	51,0	68,0	62,0	36,5					6
7	118,0	104,0	91,5	62,5	48,0	62,5	58,0	36,5	34,0				7
8	103,0	93,0	83,5	56,0	45,0	57,0	54,0	36,5	32,5	24,0	21,0	20,0	8
9	90,0	84,0	77,0	51,0	42,5	52,5	50,5	35,0	31,0	24,0	21,0	20,0	9
10	80,0	76,0	72,0	47,5	40,0	48,0	47,5	34,0	29,5	24,0	21,0	20,0	10
12	65,0	64,0	62,0	42,0	35,0	41,5	42,0	31,0	27,0	22,0	21,0	19,1	12
14			52,5	38,0	31,5	36,0	37,5	28,0	24,5	20,0	19,2	17,7	14
16			43,5	35,0	28,5	31,0	33,5	26,0	22,5	18,4	17,7	16,5	16
18			36,5	31,5	26,0	27,5	30,5	24,0	20,5	16,9	16,3	15,3	18
20				28,0	24,0	24,0	27,5	22,0	18,5	15,6	15,1	14,2	20
22				24,0	22,0	21,0	25,0	20,0	16,8	14,4	14,0	13,2	22
24				21,0	21,0	18,5	22,5	18,5	15,2	13,4	13,0	12,2	24
26				18,5	20,0	16,1	19,3	17,2	13,8	12,4	12,1	11,3	26
28				16,8	19,0	13,9	16,4	16,0	12,4	11,4	11,2	10,5	28
30					18,2	12,1	13,9	15,0	11,3	10,6	10,5	9,8	30
32							11,7	14,2	10,2	9,7	9,7	9,1	32
34							9,8	13,4	9,4	8,9	9,0	8,5	34
36							7,8	12,7	8,9	8,1	8,4	8,0	36
38								11,9	8,5	7,3	7,8	7,5	38
40								11,1	8,2	6,6	7,3	7,0	40
42									7,9	5,9	6,8	6,6	42
44									7,7	5,3	6,3	6,3	44
46									7,5	4,8	6,0	5,9	46
48										4,4	5,0	5,6	48
50											3,9	4,8	50
52												4,0	52

** 8,65 x 6,3 m, nach hinten, over rear, en arrière

¹ mit Schwerlastausrüstung, with heavy duty equipment, avec équipement charges lourdes

* mit Zusatzausrüstung, with additional equipment, avec équipements supplémentaires

Traglasten am Teleskopausleger Lifting capacities for telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique

60t

16,5-63,0 m

360°

Ausladung Radius Portée m	16,5 m**	16,5 m	22,4 m	31,8 m	33,8 m	35,3 m	40,0 m	45,5 m	51,5 m	57,3 m	59,6 m	63,0 m	Ausladung Radius Portée m
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	
2,5	250,0*												2,5
3	200,0*	160,0	130,0										3
3,5	185,0*	149,0	128,0										3,5
4	169,0*	137,0	125,0	80,0	50,0								4
5	140,0	119,0	107,0	72,5	49,5	68,0	60,0						5
6	117,0	104,0	93,0	64,0	46,5	62,0	56,0	33,0					6
7	100,0	92,5	83,0	57,0	43,5	56,5	52,5	33,0	31,0				7
8	86,5	83,0	76,0	51,0	41,0	52,0	49,0	33,0	29,5	22,0	19,0	18,0	8
9	76,0	75,0	70,0	46,5	38,5	47,5	46,0	32,0	28,0	22,0	19,0	18,0	9
10	64,0	67,5	65,5	43,0	36,0	44,0	43,0	30,5	27,0	22,0	19,0	18,0	10
12	46,5	53,5	51,5	38,0	32,0	37,5	38,0	28,0	24,5	20,0	19,0	17,4	12
14			41,5	34,5	28,5	32,5	34,0	26,0	22,5	18,3	17,4	16,1	14
16			34,0	31,5	26,0	28,5	30,5	23,5	20,5	16,7	16,1	15,0	16
18			28,0	28,5	23,5	25,0	27,5	21,5	18,5	15,4	14,8	13,9	18
20				24,5	21,5	22,0	23,5	19,7	16,8	14,2	13,7	12,9	20
22				21,0	20,0	19,2	19,9	18,2	15,3	13,1	12,7	12,0	22
24				17,5	19,0	16,8	16,6	16,8	13,8	12,2	11,8	11,1	24
26				14,7	18,0	14,1	13,8	15,6	12,5	11,3	11,0	10,3	26
28				12,4	17,3	11,7	11,5	14,6	11,3	10,4	10,2	9,6	28
30					16,2	9,7	9,4	13,7	10,2	9,6	9,5	8,9	30
32							7,6	12,9	9,3	8,8	8,8	8,3	32
34							6,1	11,7	8,5	8,1	8,2	7,8	34
36							4,7	10,3	8,1	7,4	7,6	7,3	36
38								9,1	7,7	6,7	7,1	6,8	38
40								8,0	7,4	5,9	6,2	6,4	40
42									7,2	4,9	5,1	5,7	42
44									6,9	4,0	4,2	4,8	44
46									6,1	3,1	3,4	4,0	46
48										2,4	2,6	3,2	48
50										1,6	1,9	2,5	50
52												1,8	52

%

T1	0	0	50	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100	T1
T2	0	0	0	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100	T2
T3	0	0	0	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100	T3
T4	0	0	0	0	70	0	0	70	100/0	70	70	100	T4

%

Ausladung Radius Portée m	16,5 m**	16,5 m	22,4 m	31,8 m	33,8 m	35,3 m	40,0 m	45,5 m	51,5 m	57,3 m	59,6 m	63,0 m	Ausladung Radius Portée m
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	
2,5	275,0*												2,5
3	220,0*	176,0	143,0										3
3,5	203,0*	164,0	140,0										3,5
4	186,0	151,0	138,0	88,0	55,0								4
5	154,0	131,0	117,0	80,0	54,5	75,0	66,0						5
6	129,0	115,0	102,0	70,0	51,0	68,0	61,5	36,5					6
7	110,0	102,0	91,5	62,5	48,0	62,5	57,5	36,5	34,0				7
8	95,0	91,0	83,5	56,0	45,0	57,0	54,0	36,5	32,5	24,0	21,0	20,0	8
9	83,5	82,5	77,0	51,0	42,5	52,5	50,5	35,0	31,0	24,0	21,0	20,0	9
10	70,5	74,5	72,0	47,5	40,0	48,0	47,5	34,0	29,5	24,0	21,0	20,0	10
12	51,0	59,0	57,0	42,0	35,0	41,5	42,0	31,0	27,0	22,0	21,0	19,1	12
14			45,5	38,0	31,5	35,5	37,5	28,0	24,5	20,0	19,2	17,7	14
16			37,5	35,0	28,5	31,0	33,5	26,0	22,5	18,4	17,7	16,5	16
18			31,0	31,5	25,5	27,5	30,5	23,5	20,5	16,9	16,3	15,3	18
20				27,0	23,5	24,0	26,0	21,5	18,5	15,6	15,1	14,2	20
22				23,0	22,0	21,0	22,0	20,0	16,8	14,4	14,0	13,2	22
24				19,3	21,0	18,5	18,3	18,5	15,2	13,4	13,0	12,2	24
26				16,2	19,9	15,5	15,2	17,2	13,8	12,4	12,1	11,3	26
28				13,6	19,0	12,9	12,6	16,0	12,4	11,4	11,2	10,5	28
30					17,8	10,6	10,4	15,0	11,3	10,6	10,5	9,8	30
32							8,4	14,2	10,2	9,7	9,7	9,1	32
34							6,7	12,9	9,4	8,9	9,0	8,5	34
36							5,1	11,4	8,9	8,1	8,4	8,0	36
38								10,0	8,5	7,3	7,8	7,5	38
40								8,8	8,2	6,5	6,8	7,0	40
42									7,9	5,4	5,6	6,3	42
44									7,5	4,4	4,6	5,3	44
46									6,7	3,5	3,7	4,4	46
48										2,6	2,8	3,5	48
50										1,8	2,1	2,7	50
52												2,0	52

** 8,65 x 6,3 m, nach hinten, over rear, en arrière * mit Schwerlastausrüstung, with heavy duty equipment, avec équipement charges lourdes
* mit Zusatzausrüstung, with additional equipment, avec équipements supplémentaires

Traglasten am Teleskopausleger Lifting capacities for telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique

16,5 - 63,0 m 360° 40t

Ausladung Radius Portée m	16,5 m ^{***}	16,5 m	22,4 m	31,8 m	33,8 m	35,3 m	40,0 m	45,5 m	51,5 m	57,3 m	59,6 m	63,0 m	Ausladung Radius Portée m
3	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	3
4	200,0*	160,0	130,0										4
5	162,0	135,0	125,0	80,0	50,0								5
6	130,0	117,0	107,0	72,5	49,5	68,0	60,0						6
7	109,0	103,0	93,0	64,0	46,5	62,0	56,0	33,0					7
8	92,5	91,0	83,0	56,5	43,5	56,5	52,5	33,0	31,0				8
9	74,0	80,0	76,0	51,0	41,0	52,0	49,0	33,0	29,5	22,0	19,0	18,0	9
10	59,0	69,0	66,5	46,5	38,5	47,5	46,0	32,0	28,0	22,0	19,0	18,0	10
12	48,0	59,5	57,5	43,0	36,0	44,0	43,0	30,5	27,0	22,0	19,0	18,0	12
14	34,0	46,0	44,5	38,0	32,0	37,5	38,0	28,0	24,5	20,0	19,0	17,4	14
16			35,5	34,5	28,5	32,5	34,0	25,5	22,5	18,3	17,4	16,1	16
18			27,5	29,0	25,5	28,0	28,0	23,5	20,5	16,7	16,1	15,0	18
20			21,0	22,0	23,5	21,5	21,5	21,5	18,5	15,4	14,8	13,9	20
22				17,4	21,5	16,8	16,6	19,7	16,8	14,2	13,7	12,9	22
24				13,8	20,0	13,1	12,9	18,2	15,1	13,1	12,7	12,0	24
26				10,9	17,1	10,3	10,1	16,0	12,2	12,2	11,8	11,1	26
28				8,6	14,6	8,0	7,8	13,6	11,2	11,3	11,0	10,3	28
30				6,7	12,5	6,1	5,9	11,5	10,4	9,3	9,5	9,6	30
32					10,8	4,5	4,3	9,8	9,7	7,6	7,8	8,4	32
34							2,9	8,4	9,1	6,2	6,4	7,0	34
36							1,8	7,1	7,8	5,0	5,2	5,7	36
38								6,0	6,7	3,9	4,1	4,7	38
40								5,1	5,7	3,0	3,2	3,7	40
42								4,2	4,9	2,2	2,3	2,9	42
44									4,1	1,4	1,6	2,1	44
46									2,8		0,9	1,5	46
T1	0	0	50	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100	T1
T2	0	0	0	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100	T2
T3	0	0	0	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100	T3
T4	0	0	0	0	70	0	0	70	100/0	70	70	100	T4

%

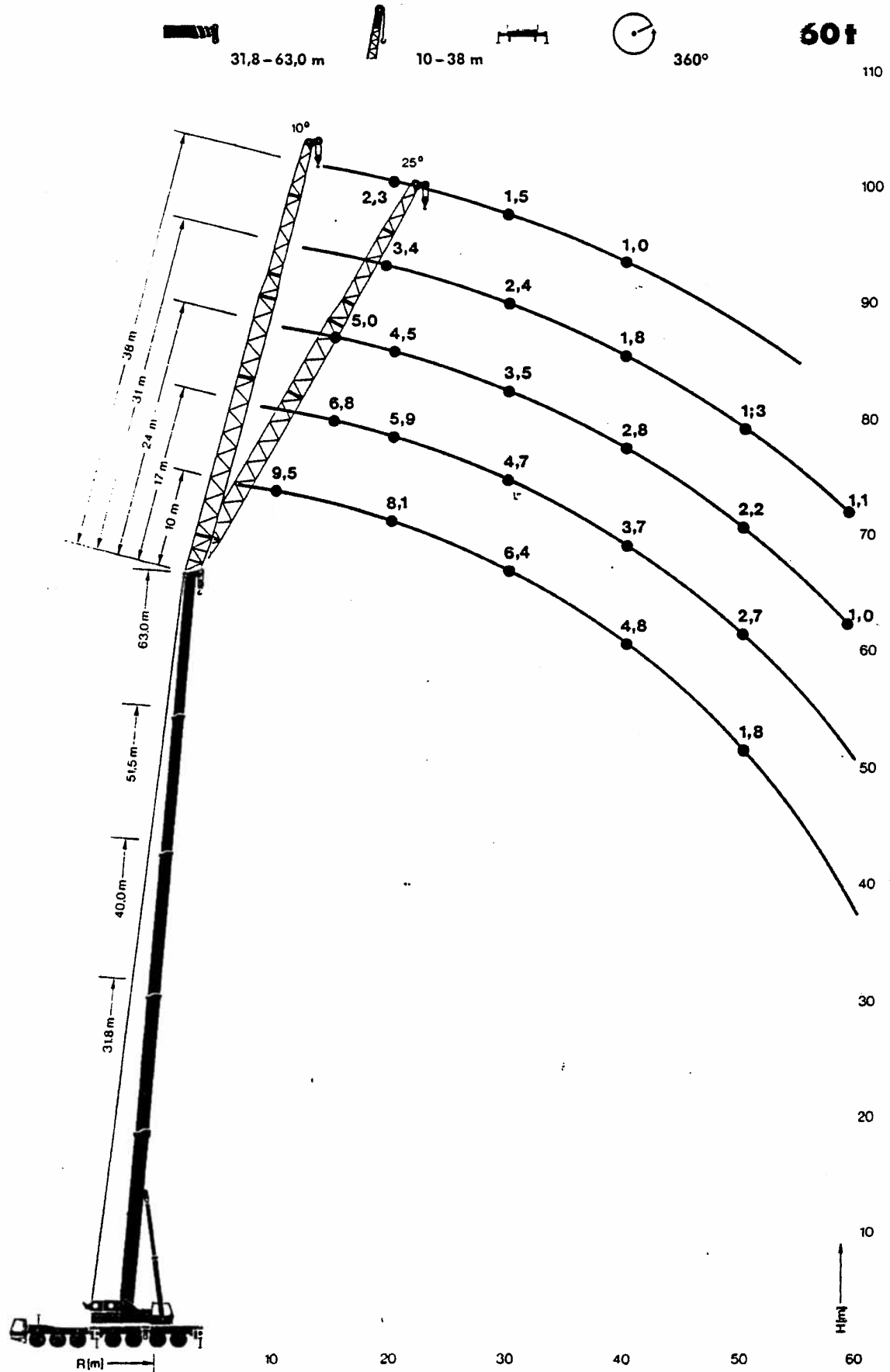
16,5 - 63,0 m 360° 40t

Ausladung Radius Portée m	16,5 m ^{***}	16,5 m	22,4 m	31,8 m	33,8 m	35,3 m	40,0 m	45,5 m	51,5 m	57,3 m	59,6 m	63,0 m	Ausladung Radius Portée m
3	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	3
4	220,0*	176,0	143,0										4
5	178,0	149,0	138,0	88,0	55,0								5
6	144,0	129,0	117,0	80,0	54,5	75,0	66,0						6
7	119,0	113,0	102,0	70,0	51,0	68,0	61,5	36,5					7
8	102,0	100,0	91,5	62,5	48,0	62,5	57,5	36,5	34,0				8
9	81,5	88,0	83,5	56,0	45,0	57,0	54,0	36,5	32,5	24,0	21,0	20,0	9
10	65,0	75,5	73,5	51,0	42,5	52,5	50,5	35,0	31,0	24,0	21,0	20,0	10
12	53,0	65,5	63,5	47,5	40,0	48,0	47,5	33,5	29,5	24,0	21,0	20,0	12
14	37,5	51,0	49,0	41,5	35,0	41,5	42,0	31,0	27,0	22,0	21,0	19,1	14
16			39,0	38,0	31,5	35,5	37,5	28,0	24,5	20,0	19,2	17,7	16
18			30,5	31,5	28,5	31,0	30,5	26,0	22,5	18,4	17,7	16,5	18
20			23,5	24,5	25,5	23,5	23,5	23,5	20,5	16,9	16,3	15,3	20
22				19,2	23,5	18,4	18,2	21,5	18,5	15,6	15,1	14,2	22
24				15,2	22,0	14,5	14,2	20,0	16,6	14,4	14,0	13,2	24
26				12,0	18,8	11,3	11,1	17,7	13,4	13,4	13,0	12,2	26
28				9,4	16,0	8,8	8,6	14,9	12,3	12,4	12,1	11,3	28
30				7,3	13,8	6,7	6,5	12,7	11,4	10,2	10,5	10,5	30
32					11,9	4,9	4,7	10,8	10,7	8,4	8,6	9,3	32
34							3,2	9,2	10,0	6,8	7,1	7,7	34
36							1,9	7,8	8,6	5,5	5,7	6,3	36
38								6,6	7,4	4,3	4,5	5,1	38
40								5,6	6,3	3,3	3,5	4,1	40
42								4,6	5,4	2,4	2,6	3,2	42
44									4,5	1,6	1,8	2,3	44
46									3,8		1,0	1,6	46
T1	0	0	50	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100	T1
T2	0	0	0	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100	T2
T3	0	0	0	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100	T3
T4	0	0	0	0	70	0	0	70	100/0	70	70	100	T4

%

8,65 x 6,3 m, nach hinten, over rear, en arrière
mit Zusatzausrüstung, with additional equipment, avec équipements supplémentaires

Traglasten / Hubhöhen **Lifting capacities / Lifting heights** **Forces de levage / Hauteurs de levage**

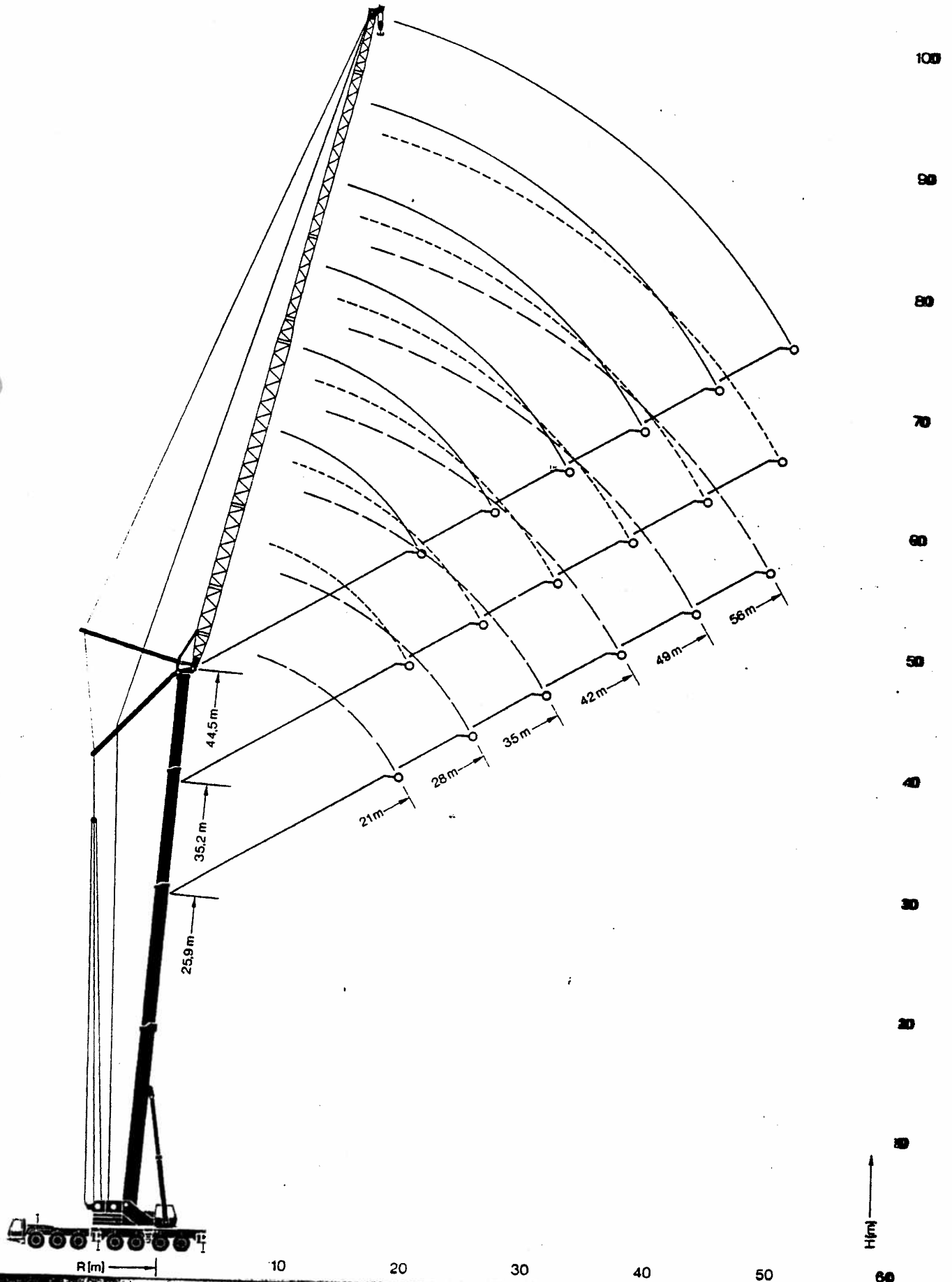


Traglasten Auslegerverlängerung Lifting capacities for boom extension Forces de levage à la flèche

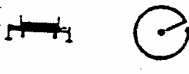
31,8 - 63,0 m											60t	
10 - 38 m											360°	
Teleskopausleger · Telescopic boom · Flèche télescopique											Ausladung Radius Portée	
51,5 m											63,0 m	
Ausladung Radius Portée	10,0 m	17,0 m	24,0 m	31,0 m	38,0 m	10,0 m	17,0 m	24,0 m	31,0 m	38,0 m	Ausladung Radius Portée	
m	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	m	
10	18,2										10	
11	17,4										11	
12	16,7	13,3				9,5					12	
13	16,0	12,9				9,3					13	
14	15,3	12,5	10,3			9,1	6,8				14	
15	14,7	12,1	10,0			9,0	6,6				15	
16	14,1	11,7	9,7	6,4		8,8	6,5	5,0			16	
18	13,1	11,0	9,2	6,1	3,8	8,5	6,2	4,8	3,4		18	
20	12,1	10,3	8,7	5,8	3,7	8,1	5,9	4,5	3,2	2,3	20	
22	11,2	9,6	8,2	5,5	3,5	7,8	5,7	4,3	3,0	2,1	22	
24	10,4	9,0	7,7	5,3	3,4	7,5	5,4	4,1	2,8	1,9	24	
26	9,7	8,5	7,3	5,0	3,2	7,1	5,2	3,9	2,6	1,8	26	
28	9,0	7,9	6,8	4,8	3,1	6,8	4,9	3,7	2,5	1,7	28	
30	8,4	7,4	6,4	4,6	3,0	6,4	4,7	3,5	2,4	1,5	30	
32	7,8	6,9	6,0	4,3	2,8	6,1	4,5	3,4	2,2	1,4	32	
34	7,2	6,4	5,6	4,1	2,7	5,8	4,3	3,2	2,1	1,3	34	
36	6,7	6,0	5,2	3,9	2,5	5,4	4,1	3,1	2,0	1,2	36	
38	5,9	5,5	4,9	3,7	2,4	5,1	3,9	2,9	1,9	1,0	38	
40	4,7	5,1	4,6	3,5	2,3	4,8	3,7	2,8	1,8	0,9	40	
42	3,7	4,8	4,3	3,3	2,2	4,5	3,6	2,6	1,7		42	
44	2,7	4,0	4,0	3,1	2,0	4,2	3,4	2,5	1,6		44	
46	1,8	3,1	3,7	2,9	1,9	3,4	3,2	2,4	1,5		46	
48	1,0	2,2	3,5	2,7	1,8	2,6	3,0	2,3	1,4		48	
50		1,5	2,7	2,5	1,7	1,8	2,7	2,2	1,3		50	
52			2,0	2,3	1,6	1,2	2,0	2,1	1,2		52	
54			1,3	2,0	1,4		2,0	2,0	1,2		54	
56				1,4	1,3			1,6	1,1		56	
58					1,2			1,0	1,1		58	

31,8 - 63,0 m											60t	
10 - 38 m											360°	
Teleskopausleger · Telescopic boom · Flèche télescopique											Ausladung Radius Portée	
51,5 m											63,0 m	
Ausladung Radius Portée	10,0 m	17,0 m	24,0 m	31,0 m	38,0 m	10,0 m	17,0 m	24,0 m	31,0 m	38,0 m	Ausladung Radius Portée	
m	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	m	
10	20,0										10	
11	19,2										11	
12	18,4	14,6				10,4					12	
13	17,6	14,2				10,2					13	
14	16,9	13,7	11,3			10,1	7,5				14	
15	16,2	13,3	11,0			9,9	7,3				15	
16	15,6	12,9	10,7	7,0		9,7	7,1	5,5			16	
18	14,4	12,1	10,2	6,7	4,2	9,3	6,8	5,2	3,7		18	
20	13,3	11,3	9,6	6,4	4,0	9,0	6,5	5,0	3,5	2,5	20	
22	12,4	10,6	9,0	6,1	3,9	8,6	6,2	4,7	3,3	2,3	22	
24	11,5	9,9	8,5	5,8	3,7	8,2	5,9	4,5	3,1	2,1	24	
26	10,7	9,3	8,0	5,5	3,6	7,8	5,7	4,3	2,9	1,9	26	
28	9,9	8,7	7,5	5,3	3,4	7,4	5,4	4,1	2,8	1,8	28	
30	9,2	8,1	7,0	5,0	3,2	7,1	5,2	3,9	2,6	1,7	30	
32	8,6	7,6	6,6	4,8	3,1	6,7	5,0	3,7	2,5	1,6	32	
34	8,0	7,1	6,1	4,5	2,9	6,3	4,7	3,5	2,3	1,5	34	
36	7,4	6,6	5,7	4,3	2,8	6,0	4,5	3,4	2,2	1,4	36	
38	6,5	6,1	5,4	4,1	2,6	5,6	4,3	3,2	2,1	1,3	38	
40	5,2	5,6	5,0	3,8	2,5	5,3	4,1	3,0	2,0	1,2	40	
42	4,0	5,2	4,7	3,6	2,4	5,0	3,9	2,9	1,9	1,0	42	
44	3,0	4,4	4,4	3,4	2,2	4,6	3,7	2,8	1,7	0,9	44	
46	2,0	3,4	4,1	3,2	2,1	3,8	3,5	2,6	1,6		46	
48	1,1	2,5	3,8	3,0	2,0	2,9	3,3	2,5	1,5		48	
50		1,6	3,0	2,8	1,9	2,0	3,0	2,4	1,4		50	
52			2,2	2,5	1,7	1,3	2,2	2,3	1,4		52	
54			1,4	2,2	1,6		2,2	2,2	1,3		54	
56				1,5	1,4			1,8	1,2		56	
58					1,3			1,1	1,2		58	
60					1,0						60	

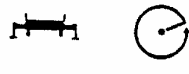
Traglasten / Hubhöhen
Lifting capacities / Lifting heights
Forces de levage / Hauteurs de levage



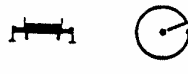
Traglasten Wippspitzenausleger **Lifting capacities for luffing jib** **Forces de levage à la volée variable**

25,9 m  **360°** **26 t**

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable	21,0 m 75%	28,0 m 75%	35,0 m 75%	42,0 m 75%	49,0 m 75%	56,0 m 75%	Ausladung Radius Portée
m								m
10		40,0						10
12		38,3	30,0					12
14		36,8	29,5	22,5				14
16		35,1	29,0	22,3	16,5			16
18		29,4	28,5	22,2	16,4	12,5		18
20		25,2	25,0	22,0	16,4	12,5	9,0	20
22		22,0	21,8	21,5	16,3	12,5	9,0	22
24			19,3	19,0	16,2	12,5	9,0	24
26			17,2		16,9	12,5	9,0	26
28				15,2	14,9	12,5	9,0	28
30				13,8	13,5	12,5	9,0	30
32				12,6	12,3	11,9	9,0	32
34				11,5	11,2	10,8	9,0	34
36					10,3	9,9	9,0	36
38					9,5	9,1	8,7	38
40					8,8	8,4	8,0	40
42						7,7	7,3	42
44						7,1	6,7	44
46						6,6	6,2	46
48							5,7	48
50								50
T1	80	80	80	80	80	80	80	T1
T2	0	0	0	0	0	0	0	T2
T3	0	0	0	0	0	0	0	T3
T4	0	0	0	0	0	0	0	T4

35,2 m  **360°** **26 t**

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable	21,0 m 75%	28,0 m 75%	35,0 m 75%	42,0 m 75%	49,0 m 75%	56,0 m 75%	Ausladung Radius Portée
m								m
10								10
12		25,0						12
14		24,6	18,0					14
16		24,2	18,0	14,5				16
18		23,9	18,0	14,5	11,0			18
20		23,5	18,0	14,5	11,0	8,2		20
22			18,0	14,5	11,0	8,2	6,3	22
24			18,0	14,5	11,0	8,2	6,3	24
26			17,0	14,5	11,0	8,2	6,3	26
28				14,5	11,0	8,2	6,3	28
30				13,8	11,0	8,2	6,3	30
32				12,6	11,0	8,2	6,3	32
34					11,0	8,2	6,3	34
36					10,2	8,2	6,3	36
38					9,5	8,2	6,3	38
40						8,2	6,3	40
42						7,9	6,3	42
44						7,3	6,3	44
46							6,3	46
48							5,9	48
50							5,5	50
T1	80	80	80	80	80	80	80	T1
T2	80	80	80	80	80	80	80	T2
T3	0	0	0	0	0	0	0	T3
T4	0	0	0	0	0	0	0	T4

44,5 m  **360°** **26 t**

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable	21,0 m 75%	28,0 m 75%	35,0 m 75%	42,0 m 75%	49,0 m 75%	56,0 m 75%	Ausladung Radius Portée
m								m
10								10
12								12
14		13,0						14
16		13,0	11,0					16
18		13,0	11,0	7,3				18
20		13,0	11,0	7,3	5,3			20
22		13,0	11,0	7,3	5,3	3,7		22
24			11,0	7,3	5,3	3,7	2,5	24
26			11,0	7,3	5,3	3,7	2,5	26
28			11,0	7,3	5,3	3,7	2,5	28
30				7,3	5,3	3,7	2,5	30
32				7,3	5,3	3,7	2,5	32
34				7,3	5,3	3,7	2,5	34
36					5,3	3,7	2,5	36
38					5,3	3,7	2,5	38
40					5,3	3,7	2,5	40
42						3,7	2,5	42
44						3,7	2,5	44
46						3,7	2,5	46
48							2,5	48
50							2,5	50
52							2,5	52
T1	80	80	80	80	80	80	80	T1
T2	80	80	80	80	80	80	80	T2
T3	80	80	80	80	80	80	80	T3
T4	0	0	0	0	0	0	0	T4

Traglasten Wippspitzenausleger
Lifting capacities for luffing jib
Forces de levage à la volée variable

25,9 m							360°						
Ausladung Radius Portée							40 ft						
Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable							Ausladung Radius Portée						
m	21,0 m	28,0 m	35,0 m	42,0 m	49,0 m	56,0 m	m	21,0 m	28,0 m	35,0 m	42,0 m	49,0 m	56,0 m
75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%
10	40,0						10	40,0					
12	38,3	30,0					12	38,3	30,0				
14	36,8	29,5	22,5				14	36,8	29,5	22,5			
16	35,4	29,0	22,3	16,5			16	35,4	29,0	22,3	16,5		
18	32,7	28,5	22,2	16,4	12,5		18	32,7	28,5	22,2	16,4	12,5	
20	28,1	28,0	22,0	16,4	12,5	9,0	20	28,1	28,0	22,0	16,4	12,5	9,0
22	24,0	27,2	21,9	16,3	12,5	9,0	22	24,0	27,2	21,9	16,3	12,5	9,0
24		24,1	21,7	16,2	12,5	9,0	24		24,1	21,7	16,2	12,5	9,0
26		21,6	21,3	16,2	12,5	9,0	26		21,6	21,3	16,2	12,5	9,0
28			19,2	16,1	12,5	9,0	28			19,2	16,1	12,5	9,0
30			17,5	16,0	12,5	9,0	30			17,5	16,0	12,5	9,0
32			16,0	15,7	12,5	9,0	32			16,0	15,7	12,5	9,0
34			14,7	14,4	12,5	9,0	34			14,7	14,4	12,5	9,0
36				13,2	12,5	9,0	36				13,2	12,5	9,0
38				12,2	11,9	9,0	38				12,2	11,9	9,0
40				11,4	11,0	9,0	40				11,4	11,0	9,0
42					10,2	9,0	42					10,2	9,0
44					9,5	9,0	44					9,5	9,0
46					8,9	8,5	46					8,9	8,5
48						7,9	48						7,9
50							50						
T1	80	80	80	80	80	80	T1	80	80	80	80	80	80
T2	0	0	0	0	0	0	T2	0	0	0	0	0	0
T3	0	0	0	0	0	0	T3	0	0	0	0	0	0
T4	0	0	0	0	0	0	T4	0	0	0	0	0	0

Hinweise für Tragfähigkeitstabellen

75 %: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 75 % der Kipplast.

85 %: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 85 % der Kipplast.

Der Kranberechnung liegt die DIN 15019 Teil 2 bzw. DIN 15018 Teil 2 und 3 bzw. die FEM zugrunde.

Die Tragfähigkeiten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Troglfähigkeit = Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche

Die Tragfähigkeiten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze).

Änderungen der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Notes for load charts

75%: The load capacity values in the load charts do not exceed 75% of the tipping load.

85 %: The load capacity values in the load charts do not exceed 85 % of the tipping load.

The design calculation is based on the following standards:
DIN 15019, part 2, DIN 15018, parts 2 and 3, FEM

The load capacity values in the load charts are indicated in metric tons.

Load capacity = payload + suspending device + hook block.

The load capacity values for the telescopic boom apply without jibs (swing-away lattice, boom extension, luffing jib etc.).

The load capacity values are subject to modifications.

Notes pour tableaux de charge

75%: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 75% de la charge de basculement.

85 %: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 85 % de la charge de basculement.

Le calcul statique est basé sur les normes suivantes:
DIN 15019, section 2, DIN 15018, sections 2 et 3, FEM

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + accessoires + moufle/crechet.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (fléchette, fléchette pliante, volée variable etc.).

Modification des capacités de levage réservée.

Gewichte / Geschwindigkeiten Weights / Working speeds Poids / Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	12	84



Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weights kg Poids kg
140	7	2 - 15	2600
100	5	2 - 11	1500
63	3	1 - 7	1000
30	1	1 - 3	600



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-road (km/h)	12,8	20,8	33,0	48,1	67,0	14,1	
Gelände Off-road (km/h)	7,5	12,2	19,3	28,1	39,0	8,2	39%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						



Antriebe Drives Entrainement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Haupt-Hubwerk Main hoist Levege principal	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	24 mm / 340 m	98 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levege auxiliaire	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	24 mm / 340 m	98 kN
Relevwerk Swing gear Orientation	0 - 1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 92 s Auslegerstellung -1,2° bis +90° approx. 90 s from -1,2° to +85° boom angle env. 90 s pour arriver de -1,2° à +85° (angle de relevage)		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 245 s für Auslegerlänge 16,5 m bis 63,0 m approx. 245 s from 16,5 m to 63,0 m boom length env. 245 s pour passer d'une longueur de flèche de 16,5 m à 63,0 m		



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique



Abgestützt
On outriggers
Stabilisateurs sortis



Arbeitsbereich
Working range
Rayon d'opération



Achslast
Axle load
Charge essieu



Lastaufnahmemittel
Hook blocks and hook
Moufle et crochet



Kranbewegungen
Crane movements
Mouvements de la grue



Geschwindigkeit
Speed
Vitesse



Auslegerverlängerung
Boom extension
Flèche

Kranunterwagen

Kranträger:	7-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Abstützung:	4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyylinder und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Nivelliergerät.
Motor:	Mercedes-Benz OM 444 A, 12-Zylinder Diesel, wassergekühlt, 406 kW (552 PS) bei 2100 min ⁻¹ (DIN 6271 IFN), max. Drehmoment 2400 Nm bei 1000 min ⁻¹ - 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Allison-5-Gang-Getriebesystem.
Verteilergetriebe:	2stufig und Längsdifferentialsperre.
Achslinien:	7 Achslinien, Achslinie 1, 2, 3, 4, 6 und 7 gelenkt; Achslinie 1, 2, 5 und 6 angetrieben.
Federung:	7 Achslinien hydropneumatisch gefedert und blockierbar. Niveauregulierung: Federweg: +170/-130 mm, Kombinationsmöglichkeiten für Querneigung.
Bereifung:	14 Reifen, Größe 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Zweikreis-Hydraulenlenkung.
Bremsen:	Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: hydraulische Strömungsbremse im Getriebeautomaten integriert und Motorklappenbremse. Handbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 5., 6. und 7. Achslinie wirkend.
Fahrerhaus:	Aluminium , 2-Mann-Kabine, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung, Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V / 55 A, 2 Batterien 12 V / 170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung.

Kranoberwagen

Rahmen:	Eigengefertigte, torsionssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Kranmotor:	Mercedes Benz OM 447 A, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt, 213 kW (290 PS) bei 1800 min ⁻¹ (DIN 6271 IFN), max. Drehmoment 1226 Nm bei 1100 min ⁻¹ - 1600 min ⁻¹ . Tankvolumen: 400 l Dieselkraftstoff.
Hydrauliksystem:	4 getrennte Kreisläufe, 3 Axialkolben-Verstellpumpen im offenen Kreislauf mit elektrischer Grenzlastreglung und 1 Axialkolben-Verstellpumpe im geschlossenen Kreislauf. Tankvolumen: 2100 l Hydrauliköl.
Steuerung:	Stufenlose Regelung aller Kranbewegungen durch elektrische Vorsteuerung und Steuerhebel mit automatischer Nullstellung.
Hubwerk:	Axialkolben-Verstellmotor mit Planetengetriebe und automatischer Bremse.
Wippwerk:	1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,2° bis +85°.
Drehwerk:	2 Axialkolben-Konstantmotoren, Planetengetriebe, Haltebremse und Betriebsbremse.
Kranfahrerkabine:	Aluminium -Kabine, Vollschutz, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.
Sicherheitseinrichtungen:	Hub- und Senkenschalter, Rohrbruchsicherheitsventile, Überdruckventile.
Teleskopausleger:	Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. 1 angelenkter Grundkörper, 4 Teleskopteile. Gesamtlänge: 63,0 m voll hydraulisch unter Teillast teleskopierbar.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V / 55 A, 2 Batterien 12 V / 143 Ah.

Zusatzausrüstung

Bereifung:	14fach, Größe 16.00 R 25.
Auslegerverlängerung:	Gitterkonstruktion 10,0 - 38,0 m, in 7 m Abstufungen.
Wippspitzenausleger:	Gitterkonstruktion 21,0 - 56,0 m, in 7 m Abstufungen.
Hilfshub:	2. Hubwerk
Elektronischer Lastmomentbegrenzer:	Mit automatischer Abschaltung und Digitalanzeigen für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Betriebszustände (EKS 83).
Fahrerhaus:	Motorunabhängige Stand- und Motorvorwärmheizung.

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Porteur

Châssis:	Porteur spécial KRUPP, 7 lignes d'essieu, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
Calage:	4 poutres type caisson à double télescopage hydraulique, avec vérins et plaques de stabilisation. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur. Indicateur de niveau à bulle.
Moteur:	Mercedes Benz OM 444 A diesel, 12 cylindres, refroidi par eau, 406 kW (552 CV) à 2100 min ⁻¹ (DIN 6271 IFNI). Couple maxi 2400 Nm à 1000 - 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir: env. 500 l.
Boîte de vitesses:	Transmission automatique Allison, 5 vitesses.
Boîte de transfert:	Boîte de transfert à 2 rapports avec verrouillage longitudinal du différentiel.
Lignes d'essieu:	7 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 2, 4, 5, 6 et 7 sont directrices, les lignes d'essieu 1, 2, 5 et 6 sont directrices.
Suspension:	Toutes les lignes d'essieu à suspension et à blocage hydropneumatiques. Réglage de niveau. Course: +170/-130 mm. Possibilités de réglage transversal.
Pneumatiques:	14 pneus, 14.00 R 25.
Direction:	ZF - 2 circuits, assistée hydrauliquement.
Freins:	Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, séchage à air pulsé. Frein ralentisseur: retardeur hydraulique intégré dans la transmission automatique Allison, clapet d'échappement. Frein à main: à ressort prétendu à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 5, 6 et 7.
Cabine de conduite:	Aluminium, 2 places, verre trempé, siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de contrôle et de conduite.
Installation électrique:	Génératrice triphasée 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière.

Partie tournante

Cadre:	Fabrication KRUPP, construction soudée en caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
Moteur:	Mercedes-Benz OM 447 A, 6 cylindres diesel, refroidi par eau, 213 kW (290 CV) à 1800 min ⁻¹ (DIN 6271 IFNI). Couple max. 1226 Nm à 1100 - 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir: 300 l.
Système hydraulique:	4 circuits séparés, 3 pompes à pistons axiaux, débit variable, en circuit ouvert avec régulation électronique de charge maxi, et 1 pompe à pistons axiaux, débit variable, en circuit fermé. Capacité du réservoir: 2100 l d'huile hydraulique.
Commande:	Tous les mouvements de la grue sont progressivement variable grâce au pilotage hydraulique à régulation électrique et levier de commande avec remise à zéro automatique.
Treuil de levage:	Moteur à pistons axiaux, débit variable, avec réducteur planétaire et frein automatique.
Relevage:	2 vérins avec soupape de sécurité, angle de relevage de -1,2° à +85°.
Orientation:	2 moteurs à pistons axiaux, débit constant, avec réducteur planétaire, frein de retenue et frein principal à commande à pied.
Cabine:	Aluminium, large surface vitrée, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude indépendant du moteur. Equipement de commande pour la grue intégré dans les accoudoirs. Instruments de contrôle et équipements de commande ergonomiquement disposés.
Sécurité:	Fin de course levage et descente, clapets anti-retour, valves de surpression.
Flèche télescopique:	Construction soudée en acier de haute résistance. 1 élément de base articulé et 4 éléments télescopiques. Longueur totale 63,0 m, télescopage entièrement hydraulique sous charge partielle.
Installation électrique:	Génératrice triphasée 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 143 Ah.

Equipement supplémentaire

Pneumatiques:	14 pneus 16.00 R 25.
Flèche:	Construction en treillis 10,0 + 38,0 m, par sections de 7 m.
Volée variable:	Construction en treillis 21,0 - 56,0 m, par sections de 7 m.
Levage aux.:	2ème treuil de levage.
C.E.C.:	Limiteur de couple électronique (type EKS 83) avec coupure automatique et indicateur numérique pour la charge réelle et admissible, la portée et des états de fonctionnement divers.
Cabine de conduite:	Chauffage d'appoint avec préchauffage du moteur.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Technische Änderungen vorbehalten

Subject to technical modifications

Modifications techniques réservées

Carrier

Chassis:	Special KRUPP 7-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis. Levelling device.
Engine:	Mercedes-Benz OM 444 A diesel, 12 cylinders, water-cooled, 406 kW (552 HP) at 2100 min ⁻¹ (DIN 6271 IFN). Max. torque: 2400 Nm at 1000 - 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: approx. 500 l.
Transmission:	Allison 5-gear automatic powershift.
Transfer case:	Transfer case with 2 speeds and longitudinal differential lock.
Axle lines:	7 axle lines; 1st, 2nd, 4th, 5th, 6th and 7th steering axle lines; 1st, 2nd, 5th and 6th driven axle lines.
Suspension:	All axle lines with lockable hydropneumatic suspension. Level regulation. Suspension range: +170/-130 mm. Possible combinations for transverse slope.
Tyres:	14 tyres 14.00 R 25.
Steering:	ZF dual-circuit hydraulic power assisted steering.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder integrated with Allison automatic transmission, exhaust brake. Hand brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd, 5th, 6th and 7th axle line.
Driver's cab:	Aluminium , 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water heating. Complete instrumentation and driving controls.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, lighting system and signals.

Superstructure

Frame:	KRUPP-made, torsion-resistant welded construction in high strength steel.
Engine:	Mercedes-Benz OM 447 A diesel, 6 cylinders, water-cooled, 213 kW (290 HP) at 1800 min ⁻¹ (DIN 6271 IFN). Max. torque 1226 Nm at 1100 - 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: 300 l.
Hydraulic system:	4 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps in open circuit with electronic engine speed related pump control and 1 axial piston variable displacement pump in closed circuit. Tank capacity: 2100 l hydraulic oil.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by electrically, regulated hydraulic pilot control and control levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Axial-piston variable displacement motor with planetary gear and automatic brake.
Derricking:	1 cylinder with safety holding valve, boom angle from -1,2° to +85°.
Slewing:	2 axial piston fixed displacement motors, planetary gear, holding brake and service brake.
Cab:	Aluminium , full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water-heating. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
Telescopic boom:	Welded construction in high strength steel, 1 pivoting basic section, 4 telescopic sections. Total boom length: 63,0 m, all-hydraulic extension under partial load.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/143 Ah.

Additional equipment

Tyres:	14 tyres 16.00 R 25.
Boom extension:	Lattice design, 10,0 - 38,0 m, in sections of 7 m length.
Luffing jib:	Lattice design, 21,0 - 56,0 m, in sections of 7 m length.
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Safe load indicator:	Electronic load moment safety device (type EKS 83) with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.
Driver's cab:	Engine-independent heater, also to be used as engine preheater.

Further equipment upon request.

KRUPP INDUSTRIETECHNIK

Krupp Industrietechnik GmbH

Sparte Fahrzeugkrane

Postfach 740 · Industriegelände West · D-2940 Wilhelmshaven
Tel. 10 44 211 29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 43 01

Gesellschaften Subsidiaries / Affiliations

F

KRUPP Techniques Industrielles
19A rue des Maraichers
57600 Forbach
Telefon 87 87 78 55
Telefax 87 85 72 87

GB

KRUPP Industries Ltd.
Kimber Road
Abingdon
OXON. OX14 1SG
Telefon (235) 55 31 84
Telex 83 304
Telefax (235) 55 32 18

USA

KRUPP Industries Inc.
210 Vandale Drive
Houston PA 15342
Telefon 746 9360
Telefax 746 9350

CDN

KRUPP Canada Inc.
429 Dewitt Rd., Unit 15
Stoney Creek / Ontario L8E 4C3
Telefon (416) 664-6592
Telefax (416) 664-2789

E

KRUPP Iberica, S.A.
C. Antonio Cabezon, 71
Apartado de correos 11
28034 Madrid
Telefon (91) 734 72 48
Telex 44 305 kibm e
Telefax (91) 734 55 54

HK

KRUPP Industries Ltd.
21/F Wilson House
19 Wyndham Street
Hong Kong (Central)
Telefon 810 5022
Telex 61404 YATHO HX
Telefax 8680043

NL

KRUPP Industrietechnik B.V.
Otto-Hahn-Weg 12-16
3542 AX Utrecht
Telefon (30) 4318 81
Telex 47146
Telefax 030-430167

Büros und Vertretungen Offices / Bureaux - Agencies / Agencies

Australien

FRANNA CRANES Pty. Ltd., Brisbane, Qld. · Telefon (07) 268 7422 · Telefax (07) 268 2489

Algerien

Birmandreis · Telefon 256 3608 · Telex 62129 fk alg dz

Ägypten

ORASCOM Onsi Sawiris & Co. · Kairo
Telefon (2) 3441982 · Telex 92768 orscm · Telefax 344 0201

Belgien

B.V.B.A. VAN BEL · Reepkenslei 117 · 2550 Kontich
Telefon 03/457 25 33 · Telefax 03/457 52 96

Dänemark

Heavy Kranes Ap S · 8462 Harlev · Telefon 8-6942 240 · Telefax 8-6942 083

Finnland

Eurokran Oy · 00980 Helsinki · Telefon 90/31 21 22 · Telefax 90/31 27 78

Iran

KRUPP Ltd. Liability Comp. · Tehran
Telefon 21/893.706, 891917 · Telex 212 525 Krupp ir · Telefax 021-899698

Italien

CIBI S.p.A. · 24040 Zingonia/Bg
Telefon (35) 88 23 88 · Telex 300-172 · Telefax (35) 88 48 05

Libyen

Tripolis · Telefon (21) 380 77 · Telex 200 72 krupp ly

Österreich

Waren- und Maschinenhandels-ges. mbH · Ortsstraße 53 · 2331 Wien-Vösendorf
Telefon (222) 69 25 14-0, 69 25 19-0 · Telex 133 034

Schweden

KRUPP Mobilkranar Sv. · 12612 Stockholm · Telefon 8-6081313 · Telefax 8-6081353

Schweiz

Eric Probst · 1023 Crissier · Telefon (21) 635 43 54 · Telex 454 328 · Telefax (21) 634 00 59

Türkei

KARUN ENGINEERING LTD. · Ankara / Turkey
Telefon 4-212 66 06 · Telefax 4-213 27 51

UDSSR

123 610 Moskau · Telefon 253 2074-76 · Telex 413 941 Fkmow su · Telefax 95 230 2835

VR China

Peking · Telefon 500 3466 / 500 4618 · Telex 22516 Krupp cn · Telefax 500 3466

Service International

Service Wilhelmshaven

Postfach 740 · 2940 Wilhelmshaven
Telefon 044 21/29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 44 20

Service National

Service Station Langenfeld

Helmholtzstraße 10-12 · D-4018 Langenfeld
Telefon 021 73 / 8 90 90 · Telex 8 515 845 · Telefax 89 09 50

Service Station Ulm

Lichternseestraße 26 · D-7900 Ulm
Telefon: 07 31 / 40 19 20 · Telex: 712 415 · Telefax: 40 192 40